

Parken auf dem Gehweg soll häufiger erlaubt sein

VERKEHR Politiker denken über Maßnahmen gegen die Parkplatznot nach – Einschränkungen für Fußgänger befürchtet

Bayenthal. Wer sein Auto auf dem Gehweg abstellt, sei es mit zwei oder vier Rädern, handelt gegen die Straßenverkehrsordnung (StVO), begeht also eine Ordnungswidrigkeit. Es sei denn, das blaue Verkehrszeichen 315 steht am Straßenrand. Dann ist das Gehwegparken nicht nur erlaubt, es besteht sogar die Verpflichtung dazu. An viel mehr Straßenabschnitten im Bezirk als bislang ist dieses Gehwegparken gut möglich: Das denkt die Mehrheit der Bezirksvertretung, die die Verwaltung darum mit einem gemeinsamen Antrag von CDU und SPD aufforderte, nach solchen Parkmöglichkeiten zu suchen und mit dem 315er-Schild zu kennzeichnen.

Allerdings dürfe „städtebaulich und verkehrstechnisch nichts gegen Gehwegparken“ sprechen, heißt es darin. Vor allem dürften Fußgänger nicht behindert werden. Das nämlich ist die Krux. Gehwegparker stellen die Bürgersteige zu – von einer Mindestbreitenrichtlinie von 2,20 Metern können Fußgänger oft nur träumen. Problematisch und besonders ärgerlich wird es für Menschen, die mit Rollatoren, Kinderwagen oder in Rollstühlen unterwegs sind.

Andererseits wissen die Autofahrer vor lauter Parkplatzmangel oft nicht, wohin mit ihren Fahrzeugen und stellen sie quasi verbotswidrig auf dem Bürgersteig ab. Glück hat, wer keine Knolle erhält; bislang wird diese Parkmethode tatsächlich oftmals geduldet. Mit dem Antrag sollen nun klarere Ver-



Auf der Alteburger Straße nahe dem Gürtel könnte bald das einseitige Parken von Fahrzeugen auf der Fahrbahn erlaubt sein.
Fotos: Süsser



Noch gilt das Gehwegparken in der Alteburger Straße, wo sie Sackgasse ist.

Das sagt das Gesetz

Wenn Gehwegparken nicht per Schild erlaubt ist und auch keine markierten Parkplätze aufgezeichnet sind, kann das Auto auch auf der Fahrbahn abgestellt werden. Allerdings nur, wenn die Fahrbahn eine Restbreite von mindestens drei Metern aufweist. Unzulässig ist Parken vor und hinter Kreuzungen und Einmündungen im Abstand von jeweils fünf Metern, vor Aus- und Einfahrten, bis zu 15 Meter vor und hinter Haltestellenschildern, vor Bordsteinabsenkungen sowie über Schachtdeckeln. (süs)



Die Verwaltung will prüfen, ob das möglich und sinnvoll ist. Die Grünen hatten den Antrag eingebracht und darauf hingewiesen, dass das Straßenstück recht breit und eine wenig befahrene Sackgasse ist. Die Schilder fürs Gehwegparken stammen aus einer Zeit, als auf diesem Abschnitt noch reger Durchgangsverkehr herrschte. (süs)

hältnisse geschaffen werden. „Der Parkdruck im Stadtbezirk ist teilweise sehr hoch – und dies führt zu erheblichem Parkplatz-Suchverkehr“, betonen Christoph Schykowski und Jörg Klusemann, Fraktionschefs von CDU und SPD. Wenn Fußgänger und Rollifahrer tatsächlich oftmals geduldet, mit dem Antrag sollen nun klarere Ver-

werden. Die Grünen und der Vertreter der Linken, Berthold Brodnisz sahen das anders und stimmten dem Antrag nicht zu. „Den Fußgängern werden alle Freiräume genommen“, kritisierte Brodnisz. Sabine Müller von den Grünen befürchtete, dass der Beschluss letztlich dazu führen könnte, dass Gehwegparken nicht mehr konsequent geahndet werde. Die Barrierefreiheit sei gefährdet. Klaus Neuenhöfer vom Amt für Straßen und Verkehrstechnik zeigte sich ebenfalls wenig begeistert von dem Antrag. Er sei schwer umzusetzen. Dennoch wird er sich nun mit dem Gehwegparken im Bezirk Rodenkirchen befassen und sich als erstes die Alteburger

Straße zwischen Bayenthalgürtel und Klarschweg vornehmen.

Dort ist die Sachlage genau anders herum. Auf dem kurzen Abschnitt ist Gehwegparken erlaubt – und soll nun möglicherweise abgeschafft werden. Statt auf dem Bürgersteig sollen Autos künftig auf der Straße abgestellt werden dürfen, zumindest in Richtung Süden. (süs)



TOP SERVICE TEAM dankt Peter Hülzer für die großartige Zusammenarbeit

30 Jahre lang stand Peter Hülzer in den Diensten des Bundesverbandes Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV). Drei Jahrzehnte lang hat er überragende Leistungen für unsere Branche erbracht. Zuletzt in vielen erfolgreichen Jahren als geschäftsführender BRV-Vorsitzender, in denen er den bundesweiten Reifenfachhandel entscheidend mitgestaltete und auf sicherer Fahrspur hielt.

„Peter Hülzer hat außerordentliches für unsere Branche geleistet. Unsere Zusammenarbeit war all die Jahre lang von Vertrauen, Respekt und Loyalität geprägt. Seine Leistungen für den unabhängigen Reifenfachhandel in Deutschland verdienen unseren vollsten Dank und unsere Anerkennung.“

Ab 1. Juni 2017 übernimmt nun Yorick M. Lovin das Amt als BRV-Geschäftsführer und wird die Arbeit von Peter Hülzer in überzeugender Weise fortsetzen.

„Wir sind davon überzeugt, dass die Zusammenarbeit mit Yorick M. Lovin genauso professionell und vertrauensvoll fortgeführt wird, wie sie es über die Jahre mit Peter Hülzer war. Wir begrüßen Herrn Lovin in seinem Amt und freuen uns auf die gemeinsame Arbeit.“

TOP SERVICE TEAM ist nicht nur eine der führenden Kooperationen im deutschen Reifenfachhandel, sondern auch ein Qualitätszeichen in Sachen Kfz-Service.

